

den Spionskop war die erteilte Mangelhaftigkeit der Artillerie Bullers.

Die seit dem Friedensschlusse wahrnehmbare Entwidlung der Dinge in Südafrika wird laut Mittheilungen aus London in maßgebenden englischen Kreisen mit großer Genugthuung begrüßt. In allen antiken Kundgebungen wie in den telegraphischen Mittheilungen der Presse wird betont, daß die lokale Haltung der früheren Gegner volle Anerkennung verdiene und die besten Hoffnungen für die Zukunft wecke. Es wird dies weittragende wohlthätige Folgen haben. Das dürfte sich schon in dem Umfange, in dem der König seine Gnade walten läßt, zeigen. Diese sympathische Stimmung soll aber nicht nur den Individuen, sondern auch dem Volke in seiner Gesamtheit und dem Lande Vorteile bringen. Jetzt denkt man in immer weiteren Kreisen nicht so sehr an das Heil der Goldminen-Interessenten, wie an die Hebung und den Wiederaufbau des Ganzen. Es ist feststehend, daß die Sympathie für Johannesburg in maßgebenden Kreisen stark abgenommen hat. Man vertritt von vorurtheilvoller Seite energisch den Standpunkt, daß Johannesburg immer nur ein Enclave mit eigenen Sonderinteressen bleiben wird, von wo kein Beitrag zur thatsächlichen Hebung des Landes zu erwarten sei. Man denkt auch in Folge dessen gar nicht daran, Johannesburg zur Hauptstadt der neuen Kolonie zu machen, wie es so manche „Rand-Fürsten“ gern gesehen hätten. Wie auch Lord Milner darüber denken mag, jedenfalls wird ihm dargelegt werden, daß seine nächste Sorge nicht dem Rand, sondern den neuen Mitbürgern Großbritanniens zu gelten hat, welche die neue Flagge jetzt so bereitwillig und loyal anerkennen.

Unterseeboote.

Mit großer Fähigkeit und einem Aufwand von Millionen setzen einzelne Seemächte ihre auf Herstellung eines leistungsfähigen Unterseebootes gerichteten Bemühungen fort. Es ist merkwürdig, daß trotz der vielen in die Welt hinaus gesagten „Erfolge“ noch immer kein kriegsbrauchbares Unterseeboot vorhanden ist. Die leidenden Marinekreise Frankreichs messen der Unterseeboote eine große Bedeutung bei und vermehren ihre Flotte jährlich um einige solche Schiffe, immer „verbesserte“ Typen. Allgemein scheint die Vorliebe für diese submarinen Waffen in dessen nicht mehr geteilt zu werden. Es erregte nämlich großes Aufsehen, als vor kurzem französische Marinekreise darauf hinwiesen, daß Unterseeboote zwar ganz gute Sachen seien, daß sie aber nur Gelegenheits-erfolge erzielen könnten, daß sie einen sehr kleinen Wirkungsbereich hätten, sehr zerbrechlich wären, die Befahrungen die Auftrags- und Dienstes nur wenige Tage ertragen könnten, daß ferner diese Fahrzeuge nur eine Nebenrolle zu spielen berufen seien und eine Entscheidung im Seekriege überhaupt nicht herbeiführen könnten. Trotzdem wird zu nächst noch weiter gebaut. Aus den Vereinigten Staaten kamen vor einigen Jahren Berichte über großartige Leistungen dort gebauter Unterseeboote. Das Repräsentantenhaus beauftragte die Sache anders, indem es die Gewährung weiterer Baugelder ablehnte. Seitdem ist es von Unterseebooten in Amerika sehr still geworden. Das erste der 5 von der englischen Admiralität in Auftrag gegebenen Unterseeboote ist fertig. Die Tauchübungen des Schiffes sind gut verlaufen; mit besonderer Befriedigung wurde gemeldet, daß das Fahrzeug in 6 Sekunden unter der Wasseroberfläche verschwinden. Das ist nicht viel, denn tauchen und unter Wasser fahren können dergleichen Boote schon sehr lange. Italien wendet der Unterseeboote ebenfalls Beachtung zu. Der Schiffbauingenieur Laurenti glaubt, daß der von ihm geschaffene Typ den Booten aller anderen Marinen überlegen ist. Ueberall Hoffnungen! Die deutsche Marineverwaltung läßt es nicht an Aufmerksamkeit fehlen, sieht sich aber noch nicht veranlaßt, zu praktischen Versuchen überzugehen. Sie steht nach wie vor auf dem Standpunkt, daß sowohl die wichtige Frage der Längensicherheit, wie die Möglichkeit eines sicheren Umschauens unter Wasser noch nicht gelöst sind und wartet schon seit Jahren auf wirkliche Erfolge anderer Marinen. Das Unterseeboot in

Aus dem Reich.

Das tragische Ende des Dr. Georg von Bleichröder hat, wie verlautet, den Kaiser veranlaßt, in entscheidender Weise gegen die „Automobilgefahr“ Stellung zu nehmen. Bereits bei den unlängst stattgefundenen Festspielen in Wiesbaden hat sich der Kaiser dem Bürgermeister von Wiesbaden gegenüber geäußert, „daß er das Automobil als eine Gefahr für das Leben der Menschen und Thiere ansehe und die strengsten Verordnungen über die Fahrgeschwindigkeit begünstige“. Wie bekannt, besitzt der Kaiser selbst mehrere Automobile, benutzte dieselben aber sehr selten. Er hat selbstverständlich nicht die Absicht, der Automobilindustrie, die in Deutschland zu so großer Aufschwung gekommen ist, hindernd in den Weg zu treten, glaubt aber, daß das Pferd sich noch so lange als Luxus- und Zuchtthier behaupten werde, bis nicht jede Gefahr bei Benutzung eines Automobils gebannt sein wird. — Der Gesundheitszustand des Prinzen Waldemar, des ältesten Sohnes des Prinzen Heinrich von Preußen, gestaltet sich nach der Dresdener Kur bei Professor Rahmann andauernd günstig. Gestern hatte sich Prinz Waldemar nach Ploen zum Besuch der kaiserlichen Prinzen begeben. — Der Kommandant der Festung Gernersheim, Generalmajor Freiherr v. Feilich, der Bruder des bayerischen Ministers des Innern, wurde, wie aus Gernersheim telegraphisch wird, während er auf dem Exerzierplatze ritt, von einem Schlaganfall betroffen und starb bald darauf.

Bilows Polenrede.

Wie von uns schon mitgeteilt worden ist, sind im österreichischen Abgeordnetenhaus die radikalen Gezeiten unter Führung des Abg. Klossa weiter bemerkt, der Regierung Unzulänglichkeiten zu bereiten durch völlig zweifelhafte und unangebrachte Anfragen über deren Stellung zu der preussischen Polenpolitik. Die von jener Seite eingebrachte Interpellation an den Ministerpräsidenten wegen der vom Grafen Bilow im preussischen Herrenhaus aus Anlaß der Polenfrage gehaltenen Rede erklärt, die Rede sei eine absichtliche Aufhebung des deutschen Elements außerhalb der Grenzen des deutschen Reichs, und in erster Reihe in Oesterreich, gewesen. „Wenn österreichische Staatsmänner bisher zu allen aus Berlin kommenden Provokationen geschwiegen haben“, fährt die Interpellation fort, „nach der Rede des Grafen Bilow müssen sie reden, wenn sie nicht durch beständiges Schweigen den Schein erwecken wollen, daß Oesterreich der Sozial Deutschlands ist. Oesterreichische Staatsmänner müssen die historische Aufgabe Oesterreichs hervorheben, das nur zu dem Zwecke entstanden ist, um durch gegenseitige Verbindung einzelner kleiner Staaten und Nationalitäten ausreichende Kraft zu bekommen um deren Existenz und Individualität zu schützen.“ Die Interpellanten fragen, ob der Ministerpräsident in Bezug auf die historische Aufgabe des Reiches denselben Standpunkt einnehme und ob er geneigt sei, diesen Standpunkt auch öffentlich zu proklamieren als Antwort auf die Worte des deutschen Reichskanzlers, welche gewiss in erster Reihe nach Oesterreich gerichtet gewesen seien. Auf diese Anrede antwortete in der gestrigen Sitzung des Abgeordnetenhauses Ministerpräsident v. Körber: Obwohl ich das im Wege einer Anfrage an den Präsidenten von den Interpellanten auf ihn ausgetriebene Drängen nicht bestimmen könnte, außerhalb des üblichen Geschäfts-ganges auf eine Anfrage zu antworten, wolle er doch, um jeder Mißdeutung am Schlusse der Session vorzubeugen, kurz erklären, daß er in die erwähnte, die leitenden Grundzüge der preussischen Politik enthaltende Rede des deutschen Reichskanzlers eine Propaganda nicht hineinzubringen vermöge, welche die politischen Verhältnisse des österreichischen Staates betriebe. Er habe daher seinerseits keinen Anlaß, irgendwo auf dieselbe zurückzukommen. Dagegen müsse er allerdings mit aller Schärfe jene steten Agitationen verurtheilen, die hier von ganz vereinzelt Seiten immer wieder versucht würden, und deren Charakter und Tendenz er erst kürzlich bei einem öffentlichen Anlaß gekennzeichnet habe. (Zustimmung.)

Deutschland.

Berlin, 19. Juni. Die Erörterungen, welche zwischen den beteiligten Staatsministerialreferats über die Gewährung von Zulagen an die in den zweisprachigen Landesteilen stationierten Beamten mit dem Ziele schweben, eine entsprechende Forderung für den nächstjährigen Etat vorzubereiten, erstrecken sich auch auf die in jenen Landes- theilen amtierenden Volksschullehrer, für welche gleichfalls eine der besonderen Schwierigkeit ihrer Aufgabe und der Größe ihrer Mißverwaltung entsprechende Zulage zur Er- wägung steht.

Ausland.

Wie aus Wien berichtet wird, hat der österreichische Kaiser gestern früh die Fahrt auf dem Hochschneeberg unternommen. Bei dem im Hotel auf dem Berge abgehaltenen Cercle sprach der Kaiser auch den deutsch-französischen Kriegsmemoranden tragenden Fabrikanten Engau an. Er fragte ihn, unter welchem Könige er den Feldzug mitgemacht habe, und als dieser antwortete, unter König Albert von Sachsen, erwiderte der Kaiser: „Der liegt leider frank darnieder, sein Ableben wäre ein großer Verlust für uns Alle.“

Provinzielle Umschau.

Der Pommerische Fortverein tagt heute in Rügen an der mündel, der Verband der Fortvereine in Pommern und den Grenzgebieten der Mark am 21. und 22. d. M. in Greifenhagen und der Pommerische Hauptverein der Gustav-Adolf-Stiftung am 25. und 26. d. M. in Barth. — Wie zahlreich sich in Pommern die Kreisvereine noch zeigen, ist daraus zu ersehen, daß im Amtsbezirk Schmollin in der Zeit vom 1. Mai bis 9. Juni 822 Stück dieser Reptilien gefangen sind. — Von dem Infanterie-Regiment Nr. 5 in Stolp ist heute die Deputation zur Krönungsfeier nach London abgereist. Die- selbe besteht aus dem Regimentskommandeur Oberst von Rauch, dem Regimentär und Eskadronsführer von Rachenow, dem Leutnant von Brochhausen (Friedrich), einem Unteroffizier und einem Infanteren. — In Greifenhagen feierte der Seilermeister Carl Schulz, dessen Ehefrau das Fest der goldenen Hochzeit. — Bis zum 16. d. M. waren ge- meldet: in Kolberg 946 Badegäste und 257 Passanten, in Swinemünde 898 und in Rügen 120 Badegäste.

Kunst und Literatur.

Der Entwurf eines Reichs- gesetzes, die Sicherung der Bau- forderungen betr. mit Bezug auf die vorausgesetzten Wirkungen in der Praxis, sowie die nötigen Vorschläge zur Ergänzung des- selben; nebst Anhang: Die Verluste der Bau- lieferanten durch die Zwangsversteigerung. Von Dr. Reinhardt, gepr. Baumeister, Dres- den. Das Schriftchen enthält einige wichtigen Gesichtspunkte, welche in Folge seiner geringen Verbreitung noch sehr wenig bekannt zu sein scheinen, vollständig im Vorwort. Der Inhalt ist klar, leicht verständlich und mit großer Sachkenntnis geschrieben, jedoch das höchst zeitgemäße Werkchen viel zum Ver- ständnis der Angelegenheit beitragen wird. Wir schrieben uns dem Wunsch des auf diesem Gebiet ausgedehnter wohlverdienender Ver- fassers an, daß sich die in Frage kommenden

Geschäftskreise behufs Erreichung eines wirk- samen, gezielten Schutzes und endlicher Regelung dieser Frage zur Selbsthilfe zu- sammenzuschließen müssen und beziehen uns dabei mit dem Verfaßer auf die Erfolge, welche Industrie, Landwirtschaft und Arbeit- ter auf diesem Wege bereits erzielt und durch den Einfluß, den sie dadurch auf die Ge- setzgebung erlangt haben, noch weiter erzielen werden. Auch in dieser Hinsicht giebt uns die instruktive Schrift die erforderlichen Auf- schlüsse, jedoch die Anschaffung derselben auch mit Rücksicht auf den billigen Preis von 80 Pf., zu beziehen von C. Weiske's Buchhand- lung, Dresden A., nicht nur jedem Bauhand- werker und Lieferanten, sondern auch sonsti- gen Interessenten empfohlen werden kann.

In demselben Verlage ist vom gleichen Verfaßer erschienen: Praktischer Rath- geber bei Herstellung der Druck- rohrleitungen aus Steinzeug- rohren für kleinere Wasserleitun- gen. Nach eigenen Erfahrungen bearbeitet und geeignet. Dieser auf Grund praktischer Erfahrungen ausgearbeitete Rathgeber ist mit Erfolg bestritten, auf dem Gebiete der Wasser- versorgung für Kleinbetriebe eine Hilfe aus- zufüllen, welche sich daselbst in vielen Be- ziehungen seit langer Zeit schon recht unan- genehm fühlbar gemacht hat. Obgleich das Schriftchen knapp und kurz, dabei aber mit voller Sachkenntnis geschrieben ist, bietet es nicht nur dem Handmann, sondern auch jedem anderen Interessenten eine große Anzahl höchst beachtenswerther Winke und praktischer Rathschläge, deren Befolgung jedenfalls viel Ärger und Geldverlust ersparen wird. Das- selbe ist deshalb für Gemeinde-, Oekonomie- und Fortwänter, sowie Baugewerksmeister, Brunnensbauer, Möbelschreiner, Möbelschreiner und Händler unentbehrlich.

Die Bestrebungen des Sultans, für das allmähliche Sinken der türkischen Macht auf europäischem Boden durch Erhöhung seines Einflusses in der mohammedanischen Welt auf dem Wege der Voranstellung des einigenden religiösen Momentes einen gewissen Ausgleich zu schaffen, treten nirgends so offen zu Tage, wie in dem Projekte der Mekka- oder Hedschabahn. Dieses Unternehmen, Damascus und Mekka auf der uralten Pilgerstraße durch einen ca. 2000 Kilometer langen Schienenstrang zu verbinden, das ohne Zweifel in seiner weiteren Entwidlung einen sicheren Pflichten für das Fortschreiten der mohammedanischen Be- wegung unter türkischer Führung abgeben wird, hat in Europa noch bei Weitem nicht die ihm gebührende Beachtung gefunden, haupt- sächlich wohl, weil es für das europäische Kapital keinerlei Interesse bieten kann. Um so mehr ist es zu begrüßen, daß die Zeit- schrift „Afien“ in ihrer Nr. 8 unter dem Titel „Die Mekkahahn“ auf Grund authenti- scher Mittheilungen des kaiserl. Geh. Raths Otto von Rapp, General-Inspektors der Ar- beiten der türkischen Bahnen, zum ersten Male in eingehender Weise über den gegenwärtigen Stand des politisch hochbedeutenden Unter- nehmens berichtet. Auch für die schon so reich- licher erwähnte Bagdadbahnfrage kann die Zeit- schrift „Afien“ immer noch neues und inter- essantes Material beibringen; in Nr. 7 und 8 von „Afien“ wird zwischen dem bekannten Geographen Prof. Hermann Wagner und Dr. Paul Nohrbach über die so außerordentlich wichtige Frage des Umfanges des künftigen Landes an der Bagdadbahn verhandelt — vorläufig mit dem Ergebnisse, daß die bisher gültigen Größenvorstellungen und damit auch die üblichen Anschauungen über die Rentabilität der Bagdadbahn sich wesent- lich modifizieren müssen. Zahlreiche andere theilweise mit Kartenfiguren versehene Artikel und Mittheilungen ergänzen den reichen In- halt der beiden Hefte.

Gerichts-Zeitung.

* Stettin, 19. Juni. Die erste Strafkammer des Landgerichts ver- urtheilt in der gestrigen Sitzung den Kauf- mann Siegfried Vaden wegen unlauteren Wettbewerbs und verleumdender Beleidigung zu 300 Mark Geldstrafe event. 30 Tagen Gefängnis. Der Angeklagte hatte im Mai 1899 mit noch einem, ihm selbst ange- blüh nicht näher bekannten Genossen ver- schiedene kleine Ortschaften in der Pasewalker Gegend bereist und Manufakturwaaren, die

einer Konkursmasse entnommen sollten, zum Kauf angeboten. Das Gericht hielt nach den übereinstimmenden Befundungen zweier Zeugen für erwiesen, daß der Angeklagte sich unter dem Namen Vaden eingeführt und damit auf die Firma Paul Vaden in Stettin Bezug genommen habe, anders sei ein der- artiges Vorgehen gar nicht zu verstehen, denn wer in der nächsten Nähe von Stettin als „Vaden“ auftrete, müsse damit rechnen, daß er für einen Vertreter der genannten Firma gehalten werde. Die Zeugen hätten ja auch ohne Weiteres festgestellt, daß Paul Vaden in Frage komme. Wenn nun der Angeklagte ge- sagt habe, und das sei gleichfalls als erwiesen anzusehen, die Firma Vaden wäre gezeugen, Waare billig loszugeben, weil sie vor dem Konkurs stehe, so verbeichte er damit eine Thatfache, die geeignet war, das Ansehen jenes Hauses schwer zu schädigen. Die Ver- handlung war aber unrichtig und der Ange- klagte wußte das, da er in Stettin wohnte und ihm die geschäftliche Lage der Firma Paul Vaden keineswegs unbekannt sein konnte. Es lag also ein Vergehen gegen § 187 des Strafgesetzbuchs (verleumdende Beleidigung) vor. In ursächlichen Zusammenhänge stand damit ein Verstoß gegen § 7 des Gesetzes über den unlauteren Wettbewerb, da nicht allein der Kredit einer Firma, sondern auch deren Geschäftsbetrieb gefährdet werde, wenn sich die Nachricht verbreite, daß dort der Kon- kurs bevorstehe. Nach Maßgabe dieser Fest- stellung war, unter Annahme mildernden Um- stände, erkannt worden, wie schon mitgeteilt.

— Im Prozeß Sanden und Gen. in Berlin wurden in der gestrigen Verhand- lung zunächst eine ganze Anzahl Häuserpekulationen zur Sprache gebracht, bei denen eine unerlaubte Transaktion stattgefunden habe, durch welche eine Fälligung der Bilanz um 557 110 Mark verurtheilt sein soll. Die Ange- klagten halten ihr Vorgehen auch hierin für korrekt und wurde beschloffen, die Richter Revisionen mit der näheren Prüfung zu beauf- tragen. Weiter kamen eine Anzahl Fälle zur Verhandlung, bei denen die Angeklagten Ed. Schmidt, Ed. Sanden, Hansen und Otto Sanden der Untreue beschuldigt werden, in- dem sie den zu Gratifikationen bestimmten Dispositionsfonds zu Unrecht im eigenen Nutzen einzelner Angeklagten verwendet hät- ten. Die nächste Verhandlung findet heute statt.

— Vor dem Gericht zu Vogen wurde vor einigen Tagen ein merkwürdiger Beleidigungsprozeß des Grafen Egon Schuen gegen Frau Anna Scallier, dergelt in Wien, verhan- delt. Anfang November 1901 fand in Eppan die feierliche Einweihung einer Schienenbahn statt. Die „Vogener Nachr.“ und der „Tiroler“ brachten bald darauf eine gleichlautende Notiz, daß dem „allseits hochverehrten, hochgeborenen Grafen Egon Schuen auf Vindenheim“ für seine Bemühung um diese Bahnstrecke eine besondere Ehrung bereitet werden sollte, die nur wegen Mangels an Zeit zu den nötigen Vorbereitungen unterließ; die Feier hätte, so hieß es weiter, durch folgendes herzlich Gebicht eingeleitet werden sollen:

Sei uns gegrüßt, Schloß Vindenheim!
Geden und Tannen hüßten dich ein,
Gedogen die Wappenschilde!
Aus deinen Thürmen winkt immerdar
Freudiger Willkomm der Schützen-
Schar, wie dem Schloßherrn Freund der Schützen-
gilde!

Kraftvoll führt du unsern Bund heute zur
Fahnenweihe.
O edler Graf! In dieser Stunde sich unser
Dank erneue:
Brunklos soll ein Schützengruß davon
Runde geben.
Fernhin kling' es lautenst: Graf Egon
Schuen soll leben!

Bald darauf brachte auch die „Vog. Ztg.“ die gleiche Notiz, wobei aber die Anfangsbuch- staben der Verszeilen mit fetten Lettern ge- druckt waren, so daß es Jedermann auffallen mußte, daß diese Buchstaben von oben nach unten gelesen das Wort „Schafkopf“ dar- stellten. Unter dem Scheine einer für den Grafen bestimmten Ovation war derselbe in dieser Einleitung lächerlich gemacht und dem Spotte der Öffentlichkeit ausgeliefert. Alle drei Blätter hatten die Notiz mit einem Be- gleiterschreiben erhalten, worin ein gewisser Peter Waser, angeblich ein Eppaner Schütze, um Aufnahme der Einwendung bat. Nun giebt

Berliner Börse									
vom 18. Juni 1902.									
Wechsel.									
Antwerpen	82 d.	168,50	82 d.	168,50	Antwerpen	82 d.	168,50	82 d.	168,50
Brüssel	82 d.	112,85	82 d.	112,85	Brüssel	82 d.	112,85	82 d.	112,85
Frankfurt	82 d.	112,85	82 d.	112,85	Frankfurt	82 d.	112,85	82 d.	112,85
London	82 d.	20,47	82 d.	20,47	London	82 d.	20,47	82 d.	20,47
Madrid	82 d.	20,47	82 d.	20,47	Madrid	82 d.	20,47	82 d.	20,47
Paris	82 d.	85,20	82 d.	85,20	Paris	82 d.	85,20	82 d.	85,20
Wien	82 d.	85,20	82 d.	85,20	Wien	82 d.	85,20	82 d.	85,20
Schweizer Plätze	82 d.	81,00	82 d.	81,00	Schweizer Plätze	82 d.	81,00	82 d.	81,00
St. Petersburg	82 d.	215,75	82 d.	215,75	St. Petersburg	82 d.	215,75	82 d.	215,75
Andere Plätze	82 d.	216,00	82 d.	216,00	Andere Plätze	82 d.	216,00	82 d.	216,00
Rendite 3, Lombard 4.									
Geldsorten.									
20 Francs-Stücke	20,41	20 Francs-Stücke	20,41	20 Francs-Stücke	20,41	20 Francs-Stücke	20,41	20 Francs-Stücke	20,41
20 Francs-Stücke	16,25	20 Francs-Stücke	16,25	20 Francs-Stücke	16,25	20 Francs-Stücke	16,25	20 Francs-Stücke	16,25
20 Francs-Stücke	4,19	20 Francs-Stücke	4,19	20 Francs-Stücke	4,19	20 Francs-Stücke	4,19	20 Francs-Stücke	4,19
Amerikan. Noten	4,19	Amerikan. Noten	4,19	Amerikan. Noten	4,19	Amerikan. Noten	4,19	Amerikan. Noten	4,19
Englische Bankn.	81,15	Englische Bankn.	81,15	Englische Bankn.	81,15	Englische Bankn.	81,15	Englische Bankn.	81,15
Frankenbankn.	168,65	Frankenbankn.	168,65	Frankenbankn.	168,65	Frankenbankn.	168,65	Frankenbankn.	168,65
Oesterreich.	85,35	Oesterreich.	85,35	Oesterreich.	85,35	Oesterreich.	85,35	Oesterreich.	85,35
Russische	216,00	Russische	216,00	Russische	216,00	Russische	216,00	Russische	216,00
Belgische 100 M.	39,75	Belgische 100 M.	39,75	Belgische 100 M.	39,75	Belgische 100 M.	39,75	Belgische 100 M.	39,75
Anleihen.									
1. Reichsanleihe	102,30	1. Reichsanleihe	102,30	1. Reichsanleihe	102,30	1. Reichsanleihe	102,30	1. Reichsanleihe	102,30
2. Reichsanleihe	102,30	2. Reichsanleihe	102,30	2. Reichsanleihe	102,30	2. Reichsanleihe	102,30	2. Reichsanleihe	102,30
3. Reichsanleihe	102,30	3. Reichsanleihe	102,30	3. Reichsanleihe	102,30	3. Reichsanleihe	102,30	3. Reichsanleihe	102,30
4. Reichsanleihe	102,30	4. Reichsanleihe	102,30	4. Reichsanleihe	102,30	4. Reichsanleihe	102,30	4. Reichsanleihe	102,30
5. Reichsanleihe	102,30	5. Reichsanleihe	102,30	5. Reichsanleihe	102,30	5. Reichsanleihe	102,30	5. Reichsanleihe	102,30
6. Reichsanleihe	102,30	6. Reichsanleihe	102,30	6. Reichsanleihe	102,30	6. Reichsanleihe	102,30	6. Reichsanleihe	102,30
7. Reichsanleihe	102,30	7. Reichsanleihe	102,30	7. Reichsanleihe	102,30	7. Reichsanleihe	102,30	7. Reichsanleihe	102,30
8. Reichsanleihe	102,30	8. Reichsanleihe	102,30	8. Reichsanleihe	102,30	8. Reichsanleihe	102,30	8. Reichsanleihe	102,30
9. Reichsanleihe	102,30	9. Reichsanleihe	102,30	9. Reichsanleihe	102,30	9. Reichsanleihe	102,30	9. Reichsanleihe	102,30
10. Reichsanleihe	102,30	10. Reichsanleihe	102,30	10. Reichsanleihe	102,30	10. Reichsanleihe	102,30	10. Reichsanleihe	102,30
11. Reichsanleihe	102,30	11. Reichsanleihe	102,30	11. Reichsanleihe	102,30	11. Reichsanleihe	102,30	11. Reichsanleihe	102,30
12. Reichsanleihe	102,30	12. Reichsanleihe	102,30	12. Reichsanleihe	102,30	12. Reichsanleihe	102,30	12. Reichsanleihe	102,30
13. Reichsanleihe	102,30	13. Reichsanleihe	102,30	13. Reichsanleihe	102,30	13. Reichsanleihe	102,30	13. Reichsanleihe	102,30
14. Reichsanleihe	102,30	14. Reichsanleihe	102,30	14. Reichsanleihe	102,30	14. Reichsanleihe	102,30	14. Reichsanleihe	102,30
15. Reichsanleihe	102,30	15. Reichsanleihe	102,30	15. Reichsanleihe	102,30	15. Reichsanleihe	102,30	15. Reichsanleihe	102,30
16. Reichsanleihe	102,30	16. Reichsanleihe	102,30	16. Reichsanleihe	102,30	16. Reichsanleihe	102,30	16. Reichsanleihe	102,30
17. Reichsanleihe	102,30	17. Reichsanleihe	102,30	17. Reichsanleihe	102,30	17. Reichsanleihe	102,30	17. Reichsanleihe	102,30
18. Reichsanleihe	102,30	18. Reichsanleihe	102,30	18. Reichsanleihe	102,30	18. Reichsanleihe	102,30	18. Reichsanleihe	102,30
19. Reichsanleihe	102,30	19. Reichsanleihe	102,30	19. Reichsanleihe	102,30	19. Reichsanleihe	102,30	19. Reichsanleihe	102,30
20. Reichsanleihe	102,30	20. Reichsanleihe	102,30	20. Reichsanleihe	102,30	20. Reichsanleihe	102,30	20. Reichsanleihe	102,30

